

Informations



# PERMIS Voiture B

## VOTRE AUTO-ÉCOLE VOUS INFORME SUR LE PERMIS.

Quelles formations ? À quel âge ? Pour quels coûts ? Quels programmes de formation ? Cette notice vous apporte l'essentiel des réponses à ces questions.

Contact :

M. ESSIARAB Karim – Responsable Administratif et Pédagogique  
03 20 37 67 11 – [contact@vhautoecole.com](mailto:contact@vhautoecole.com)



Cachet de l'auto-école



AGR. E 22 059 0006 0  
825 022 643 RCS Lille

**SARL VH Formation**  
Groupe UMERIS au Capital de 253 520€  
2 Rue des Chaudronniers  
**59126 LINSELLES**  
**03 20 37 67 11**  
[www.vhautoecole.com](http://www.vhautoecole.com)

### Horaires d'ouverture

Agence de LINSELLES :

Lundi	10H - 12H	14H - 19H
Mardi		14H - 19H
Mercredi	10H - 12H	14H - 19H
Jeudi		14H - 19H
Vendredi	10H - 12H	14H - 19H
Samedi		09H- 13H

# PLUSIEURS FILIÈRES possibles

	APPRENTISSAGE ANTICIPÉ DE LA CONDUITE AAC	CONDUITE SUPERVISÉE	B TRADITIONNEL BOÎTE MANUELLE	B 78 BOÎTE AUTOMATIQUE
<b>Formation pratique minimum</b>	20 heures (13 h en B78)	20 heures (13 h en B78)	20 heures	13 heures
<b>Délai probatoire</b>	2 ans	3 ans	3 ans	3 ans
<b>Phase de conduite accompagnée</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Un rendez-vous préalable</li> <li>• Minimum 1 an et 3000 km de conduite accompagnée</li> <li>• Au moins 2 rendez-vous pédagogiques</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Un rendez-vous préalable</li> </ul>		

## La formation THÉORIQUE

**LA FORMATION THÉORIQUE PORTE SUR LA CONNAISSANCE DES RÈGLEMENTS CONCERNANT LA CIRCULATION ET LA CONDUITE D'UN VÉHICULE AINSI QUE SUR LE COMPORTEMENT DU CONDUCTEUR.**

Les cours sont dispensés, dans les locaux de l'école de conduite, par un enseignant de la conduite et de la sécurité routière titulaire d'une autorisation d'enseigner en cours de validité.

### L'entraînement au code est suivi :

- dans les locaux de l'école de conduite avec un support média,  
 dans les locaux de l'école de conduite avec un enseignant,  
 via Internet,  
 autre (précisez) : ....

### La formation théorique porte sur :

- Les dispositions légales en matière de circulation routière.
- Le conducteur : les effets dus à une consommation d'alcool, de drogues et de médicaments sur la conduite, l'influence de la fatigue sur la conduite, la pression sociale (publicité, travail...) et la pression des pairs, etc.
- La route : les risques liés aux conditions météorologiques et aux états de la chaussée, etc.
- Les autres usagers de la route : la vigilance et les attitudes à l'égard des autres usagers, les usagers vulnérables, les spécificités de certaines catégories de véhicules et les différentes conditions de visibilité de leurs conducteurs, etc.
- La réglementation générale : le transport d'un chargement et de personnes, la réglementation relative à l'obligation d'assurance et aux documents administratifs liés à l'utilisation du véhicule, etc.
- Les gestes de premiers secours.
- Les précautions nécessaires à prendre en quittant le véhicule.
- Les éléments mécaniques et autres équipements liés à la sécurité.
- Les équipements de sécurité des véhicules.
- Les règles d'utilisation du véhicule en relation avec le respect de l'environnement.

# La formation PRATIQUE

## LA FORMATION PRATIQUE PORTE SUR LA CONDUITE D'UN VÉHICULE ET SUR LA SENSIBILISATION AUX DIFFÉRENTS RISQUES DE LA ROUTE.

Les 4 compétences et les compétences associées ci-dessous sont enseignées et doivent être acquises en fin de formation. Elles sont traitées en abordant les points suivants : le pourquoi, le comment, les risques, les influences de l'entourage et du mode de vie de l'élève, les pressions exercées par la société telles que la publicité, le travail..., l'auto-évaluation.

<b>Maîtriser le maniement du véhicule dans un trafic faible ou nul</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>Connaître les principaux organes et commandes du véhicule, effectuer des vérifications intérieures et extérieures.</li><li>Entrer, s'installer au poste de conduite et en sortir.</li><li>Tenir, tourner le volant et maintenir la trajectoire.</li><li>Démarrer et s'arrêter.</li><li>Doser l'accélération et le freinage à diverses allures.</li><li>Utiliser la boîte de vitesses.</li><li>Diriger la voiture en avant en ligne droite et en courbe en adaptant allure et trajectoire.</li><li>Regarder autour de soi et avertir.</li><li>Effectuer une marche arrière et un demi-tour en sécurité.</li></ul>
<b>Appréhender la route et circuler dans des conditions normales</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>Rechercher la signalisation, les indices utiles et en tenir compte.</li><li>Positionner le véhicule sur la chaussée et choisir la voie de circulation.</li><li>Adapter l'allure aux situations.</li><li>Tourner à droite et à gauche en agglomération.</li><li>Déetecter, identifier et franchir les intersections suivant le régime de priorité.</li><li>Franchir les ronds-points et les carrefours à sens giratoire.</li><li>S'arrêter et stationner en épi, en bataille et en créneau.</li></ul>
<b>Circuler dans des conditions difficiles et partager la route avec les autres usagers</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>Évaluer et maintenir les distances de sécurité.</li><li>Croiser, dépasser, être dépassé.</li><li>Passer des virages et conduire en déclivité.</li><li>Connaître les caractéristiques des autres usagers et savoir se comporter à leur égard, avec respect et courtoisie.</li><li>S'insérer, circuler et sortir d'une voie rapide.</li><li>Conduire dans une file de véhicules et dans une circulation dense.</li><li>Connaître les règles relatives à la circulation inter-files des motocyclistes. Savoir en tenir compte.</li><li>Conduire quand l'adhérence et la visibilité sont réduites.</li><li>Conduire à l'abord et dans la traversée d'ouvrages routiers tels que les tunnels, les ponts...</li></ul>
<b>Pratiquer une conduite autonome, sûre et économique</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>Suivre un itinéraire de manière autonome.</li><li>Préparer et effectuer un voyage longue distance en autonomie.</li><li>Connaître les principaux facteurs de risque au volant et les recommandations à appliquer.</li><li>Connaître les comportements à adopter en cas d'accident: protéger, alerter, secourir.</li><li>Faire l'expérience des aides à la conduite du véhicule (régulateur, limiteur de vitesse, ABS, aides à la navigation...).</li><li>Avoir des notions sur l'entretien, le dépannage et les situations d'urgence.</li><li>Pratiquer l'écoconduite.</li></ul>

# Les ÉPREUVES DU PERMIS

## ÉPREUVE THÉORIQUE GÉNÉRALE : LE CODE\*

- 40 questions dont 4 en vidéo: 35 bonnes réponses pour obtenir le code.
- Valable 5 ans.

## ÉPREUVE PRATIQUE

- 32 minutes.
- Conduite en agglomération et sur route et/ou autoroute.
- Un arrêt de précision et une manœuvre en marche arrière.
- Une question de vérification à l'intérieur ou à l'extérieur du véhicule, une question en lien avec la sécurité routière et une question de premiers secours.

Les permis de conduire de la catégorie B ont une durée de validité de **15 ans**.

\* Vous n'avez pas à repasser le code si vous êtes titulaire d'un autre permis depuis moins de 5 ans.