



Enjeux et Déroulement
Des Formations

Permis AM

Référentiels Pédagogiques



SARL VH Formation
Groupe **UMERIS** au Capital de 253 520€
2 Rue des Chaudronniers
59126 LINSELLES
03 20 37 67 11
www.vhautoecole.com

ENJEUX ET DÉROULEMENT DE LA FORMATION

Permis de conduire – AM

i

Cyclomoteur & Quadricycle

Quels sont les enjeux de la formation préparatoire à la conduite d'un cyclomoteur ou d'une voiturette ? Comment se déroulera votre formation ? Vous trouverez ici l'essentiel des réponses à vos questions.



ENJEUX DE LA FORMATION :

La catégorie AM du permis de conduire est équivalente au Brevet de Sécurité Routière (BSR). Elle comporte une spécialisation Cyclomoteur ou Voiturette suivant le type de formation suivie. Elle n'entre pas dans le régime du permis à points. Ce permis peut entrer en vigueur à partir de 14 ans à l'issue d'une formation spécifique de 8 heures, dispensée par une école d'enseignement de la conduite automobile agréée. Le BSR reste valide.

Le public jeune (adolescent) ou possédant une très faible expérience de la circulation routière à qui se destine cette formation présente de nombreuses spécificités. Les conducteurs de cyclomoteur sont largement surexposés pour ce qui est du risque routier. L'effort de renforcement de l'éducation et de la formation à la conduite de ce type de véhicule doit être poursuivi.

L'objectif général de la formation est d'amener tout conducteur à la maîtrise de compétences en termes de savoirs, savoir-être, savoir-faire et savoir-devenir.



LES VÉHICULES UTILISÉS :



Cyclomoteurs de cylindrée inférieure ou égale à 50 cm³ et dont la vitesse est limitée par construction à 45 km/h.



Voiturettes et petits quads de cylindrée inférieure ou égale à 50 cm³ pour un moteur essence ou inférieur ou égale à 4 kW pour un moteur diesel et électrique.



Les éléments de Sécurité :

Porter un équipement adapté : Lorsque vous circulez en deux-roues il est indispensable et obligatoire de porter un casque et des gants homologués et en bon état. Il est aussi vivement recommandé de porter : un blouson équipé de protections, un pantalon, des chaussures ou bottes, un équipement Airbag adapté à la pratique de la moto.

Contact :

M. LOUVEAU FABIEN

Resp. Pédagogique Enseignement Deux-Roues



SARL VH Formation
Groupe UMERIS au Capital de 253 520€
2 Rue des Chaudronniers
59126 LINSELLES
03 20 37 67 11
www.vhautoecole.com



PROGRAMME DE FORMATION

Permis de conduire – AM

Cyclomoteur & Quadricycle

BON À SAVOIR

Le jeune conducteur titulaire d'une attestation de fin de formation initiale dans le cadre de l'apprentissage anticipé de la conduite, bénéficie, par équivalence de la possibilité de faire une demande de Permis Am Quadricycle.



SÉQUENCES	CONTENUS & OBJECTIFS
SÉQUENCE 1 : Échange sur les représentations individuelles autour de la conduite	<ul style="list-style-type: none">Permettre à l'élève ainsi qu'à l'enseignant d'entamer le dialogue et d'échanger les points de vue.Aborder la nécessité du respect des règles de circulationAborder les grandes thématiques de sécurité Routière : vitesse, débridage, alcool et stupéfiants, fatigue,...Observation et critique des comportements
SÉQUENCE 2 : Formation Pratique hors Circulation	<ul style="list-style-type: none">Équipements indispensables à la conduite d'un cyclomoteur (lorsque c'est une formation deux roues)Connaissance des principaux organes du véhiculeMaitrise technique du véhicule hors circulationGestes fondamentaux et position de conduiteDémarrer / S'arrêterTourner à droite et à gauche
SÉQUENCE 3 : Formation Code de la Route, Apports Théoriques	<ul style="list-style-type: none">Rappel des règles de circulationNotions concernant la signalisationRappel concernant l'accidentologie des jeunes conducteurs
SÉQUENCE 4 : Formation Pratique en Circulation	<ul style="list-style-type: none">Prise d'information, communication entre usagersS'insérer en sécurité dans la circulationPrendre en compte la vitesse des autres véhicules, voir et être vuGestion Des Démarrages Et Freinages : Départs / Arrêts stationnement et intersectionsAdaptation de l'allure : en fonction de ses capacités, en fonction des conditions de circulation, de la visibilité et de l'adhérence et du comportement des autres usagers.Franchir les différents types d'intersectionChoisir sa position sur la chausséeChanger de direction
SÉQUENCE 5 : Sensibilisation aux Risques Routiers	<ul style="list-style-type: none">Sensibilisation aux risques spécifiques inhérents à la conduite d'un cyclomoteurLa vitesse et ses conséquencesÉchanges sur les situations ou comportements observés lors de la phase de circulation